

前進したテクノロジー 燃料システムの強力洗浄&パワーアップ

パワーを大きく低下させる原因に、インジェクターの詰まりがあります。この部分のデポジットの堆積は正常な燃料噴射を妨げ、パワー低下や始動性の悪化の原因となります。更に、インテークバルブにデポジットが付着すると空気とガソリンの混合比に差異が生じ、ドライブ・フィーリングが悪化し、燃費も悪くなっていきます。

あなたのクルマのエンジン内部の汚れは見えません。

その汚れの原因はデポジット(※)エンジン内部に堆積し、エンジンパワーを低下させる原因の一つです。デポジットが燃焼室に堆積すると、シリンダー内の容積減少による圧縮比の増加や、堆積デポジットによる燃焼ガス温度の上昇を引き起こし、異常燃焼の原因となり

次第に燃費が悪化、運転性も悪くなり、ひいてはノッキング等の原因ともなります。ツインカムで16バルブもあるシステム潤滑を損なわず、弁座部分の清浄分散性は車の内臓部の大切なケアです。

※デポジット(Deposit)

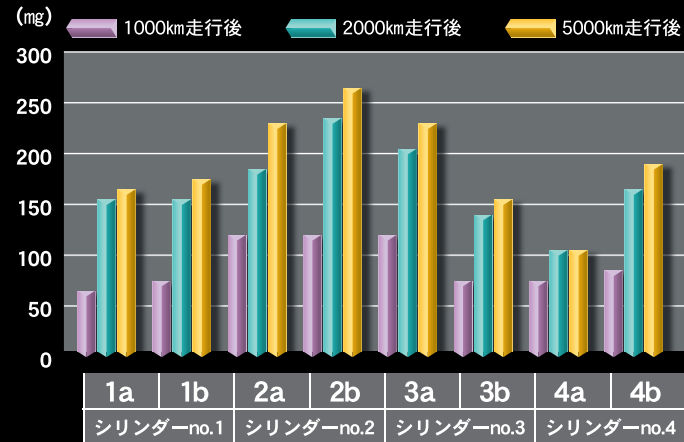
インテークバルブやエグゾーストバルブ等の弁座シート部、シリンダー内壁、プラグ等に堆積する燃焼カーボン、オイルミスト、ガソリンに含まれる無機物などが堆積したものを言う。



使用前



5000km走行後



インテークバルブ5000km後のデポジット除去量

marubeni energy

GASoline TREATMENT

Burning-Up

バーニング・アップ 240ml



最も
効果的な
使用方法

最初の2回は、給油毎に各1本ご使用下さい。
次回からは、3ヶ月毎に1本使用して戴くと
あなたのエンジン内部のケアは十分です。